

Gràcies senyor president

”Ja basta !

Reclamem, com a solució única i igualitària, la rescissió de la concessió del servei. El rescat definitiu de la concessió del túnel de Sóller. No podem consentir que circulant per Mallorca hi hagi ciutadans de diferents categories, ciutadans que gaudeixen d'importants infraestructures sense cap sobrecost, i altres que per anar al poble veïnat o sortir del seu propi es veuen obligats a pagar el peatge.”

Aquestes paraules les llegia Carmen Parra, presidenta de l'associació de veïns de Bunyola, el mes de desembre del 2012 a la boca d'entrada del túnel davant una gentada que baix el lema "túnel gratuït, en tenim dret!" es manifestaven. Mentre a l'altre costat, a la part de Sóller, es feia el mateix.

El rescat del túnel de Sóller no és la quimera del partit que represento, ni tan sols la quimera dels partits de l'equip de govern d'aquesta institució. El desig del rescat és un fet de justícia, ni més ni pus. Un fet de justícia que milers de persones, agrupades o no en associacions i plataformes, han reclamat gairebé des de l'inici de la història del túnel de Sóller.

Una història obscura, tacada de corrupció, tacada d'interès i tacada de menyspreu cap als ciutadans i ciutadanes de Mallorca però sobretot cap aquells ciutadans que per residència, estudis, treball, etc... han vist escurades les seves butxaques tots aquests anys que hem passat per túnel de Sóller.

La plataforma Mallorca lliure de peatges amb la seva campanya "No vull pagar", el col·lectiu Albaïna, les associacions de veïns de Bunyola i Palmanyola i un llarg etcètera, han mantingut encesa la flama d'aquesta lluita i n'han fet bandera. I nosaltres, els que avui estem aquí asseguts representat a Més per Mallorca, però també els companys i companyes que ens han precedit, i tots aquells que desenvolupem la nostra tasca política als pobles més directament afectats per aquest rescat, ens hem mostrat al costat de totes aquestes entitats i plataformes, hem cridat "gratuïtat, ja!" amb tots ells i hem reclamant justícia.

Des de MÉS volem agrair la seva tasca, la seva força i la seva empenta.

Avui l'interrogant per alguns és la necessitat o no d'invertir prop de 15 milions i mig d'euros en el rescat del túnel, aquesta qüestió n'és i en serà la peça central del debat i nosaltres seguirem defensant que és una xifra, aquesta dels 15 milions i mig d'euros, que ajudarà a reparar una històrica injustícia i que poc més pensem que hi hem de dir.

Per desgràcia la llista d'injustícies és llarga, massa coses a reparar i encarrilar des d'aquesta institució. I a totes ens caldrà donar resposta. I així ho farem. I en aquest sentit treballarem i és per donar sentit a això que avui som aquí fent aquesta important passa, sacsejant, netejant i depurant partides pressupostàries per poder assumir el rescat del túnel de Sóller.

No podem fer mil passes enrere... no va haver-hi sentència condemnatòria pel Cas Túnel de Sóller, únicament perquè els delictes ja havien prescrit... Però en feim una d'important al davant: prioritzem el dret de la ciutadania a circular lliurement i sense peatge per les carreteres d'aquest petit país nostre. I ens mostrem orgullosos i satisfets, molt orgullosos i satisfets d'avui poder votar a favor d'aquesta proposta d'inici del rescat del túnel de Sóller.

Moltes gràcies.

Mercè Bujosa Estarellas

Portaveu del grup MÉS per Mallorca
al Consell.